



125 Master moottorin luokitustodistus 2017

Moottorin tyyppi: IAME X30 125cc RL TAG

1. Korjaaminen ja päivitys

Käytettävä IAME:n alkuperäisosa, pl. akku, ruuvit ja mutterit. Valmistajan moottoriin tarkoittamat päivitysosat ym. sallittu.

Osien ja apulaitteiden suorituskykyyn vaikuttava muokkaaminen tai työstäminen kielletty. Peruskorjaustoimet kuten kierteiden korjaus, pakoputken hitsaaminen ja sylinterin hoonaus on sallittua.

Huoltotoimenpiteissä saa käyttää ainoastaan alkuperäisen paksuisia ja mukaisia tiivisteitä, reed-läppiä, laakereita, mäntiä jne.

2. Sylinterintiiviste

Sylinterin alatiivisteenä saa käyttää joko 0.2mm tai 0.4mm tiivistettä.

3. Jäähdytinneste

Vain vesi sallittu.

4. Pakoputki

IAME X30 lisä-äänenvaimennin on pakollinen ja vaimentimessa oltava villat paikallaan.

5. Kaasutin

TRYTON HB 27-C.



125 Master moottorin luokitustodistus 2017

Moottorin tyyppi: Rotax Max FR 125

1. Korjaaminen ja päivitys

Käytettävä Rotax:n alkuperäisosa, pl. akku, ruuvit ja mutterit. Valmistajan moottoriin tarkoittamat päivitysosat ym. sallittu.

Osien ja apulaitteiden suorituskykyyn vaikuttava muokkaaminen tai työstäminen kielletty. Peruskorjaustoimet kuten kierteiden korjaus, pakoputken hitsaaminen ja sylinterin hoonaus on sallittua.

Huoltotoimenpiteissä saa käyttää ainoastaan alkuperäisen paksuisia ja mukaisia tiivistettä, reed-läppiä, laakereita, mäntiä jne.

2. Squish

Minimi squih (männän ja kannen väli mitattuna tinalangalla) 1,0mm

3. Jäähdytinneste

Vain vesi sallittu.

4. Pakoputki

Äänenvaimentimessa oltava villat paikallaan.

5. Kaasutin

Dellorto VHSB34 QD/QS/XS. Pääsuuttimen koko vapaa, muut osat Rotax Max Challenge Technical Regulations 2017 -säännön mukaan.



125 Master moottorin luokitustodistus 2017

11.6.2017 sallittu KF2 sytkäboxi

Moottorin tyyppi: KF3

Sallitut moottorit:

Moottorin tulee olla luokiteltu KF3 sarjaan, luokituksen iällä ei ole väliä.

1. Korjaaminen ja päivitys

Käytettävä moottorivalmistajan alkuperäisosa, pl. akku, ruuvit ja mutterit.
Valmistajan moottoriin tarkoittamat päivitysosat ym. sallittu.

Sylinterin ja männän työstäminen sallittu, kunhan kanavien tilavuus ja määrä eivät muutu.

Apulaitteiden suorituskykyyn vaikuttava muokkaaminen tai työstäminen kielletty.
Peruskorjaustoimet kuten kierteiden korjaus, pakoputken hitsaaminen ja sylinterin hoonaus on sallittua.

Huoltotoimenpiteissä saa käyttää ainoastaan alkuperäisen paksuisia ja mukaisia tiivisteitä, reed-läppiä, laakereita, mäntiä jne.

2. Pakoaukonsäädin eli rave-venttiili

Kielletty.

3. Sytytysyksikkö eli sytkäboxi

Sallittu myös KF2 moottoriin tarkoitettu vihreä boxi

4. Jäähdytinneste

Vain vesi sallittu.

5. Pakoputki

Äänenvaimentimessa oltava villat paikallaan.

6. Kaasutin

Kalvokaasutin Tryton tai Tillotson. Kaasuttimen kurkun maksimihalkaisija 20mm.